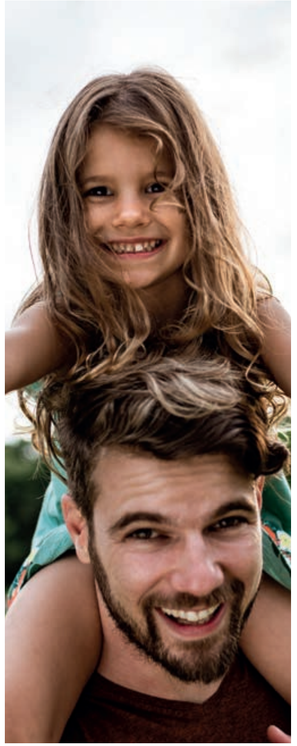
FIAT PROFESSIONAL

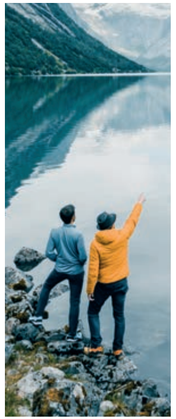
DUCATO

BASISFAHRZEUGE FÜR REISEMOBILE

LEADER IN FREEDOM

FIAT PROFESSIONAL





Freiheit neu erleben.

Die Zeit ist gekommen,
neue Freiheiten zu genießen
und sich ins echte Abenteuer zu stürzen.

Ausgetretene Wege zu verlassen und das Neue, aufregend Unbekannte zu entdecken. Mit dem Fiat Professional Ducato als Reisemobilbasis können Sie das eintönige Touristendasein hinter sich lassen und auf vier Rädern die Welt erkunden – wann Sie wollen, wo Sie wollen.

Ducato-Basisfahrzeug für Reisemobile.

Natur authentisch erleben.

Sie sind auf dem besten Chassis für Reisemobile unterwegs, das der Markt zu bieten hat. Zusätzlich begeistert der Ducato mit umfangreichem Serviceangebot und einzigartigem Komfort – für Urlaubsgenuss wie noch nie. Der Ducato, entstanden in bewährter Zusammenarbeit mit den besten Reisemobilherstellern, nimmt auf dem Markt eine Spitzenposition ein.
Kein Wunder, dass sich die Mehrheit der Kunden in Europa für ihn entscheidet. Dabei überzeugt er nicht nur durch die Spezifikationen des Basisfahrzeugs, sondern auch mit seinen Euro 6d-FINAL-Motoren, die den Verbrauch noch weiter reduzieren und die Umweltbelastung verringern – für Leistung und Verbrauch in perfekter Relation.
Der Ducato bietet mehr Technologie, mehr Komfort und mehr Wert. Neben Leistungsstärke überzeugt er durch Zuverlässigkeit, bestes Handling und das hochentwickelte 9-Gang-Automatikgetriebe.
Innovative, moderne Fahrassistenzsysteme (ADAS) bieten Sicherheit und schaffen Vertrauen auf dem Weg zu neuen Zielen. Im neu gestalteten Innenraum erwartet Sie ungeahnter Komfort – für spontane Entdeckungsreisen, so bequem wie daheim im eigenen Wohnzimmer. Im Ducato werden Sie umsorgt wie niemand sonst: Zu einem Reisemobil auf Ducato-Basis gehören exklusive Serviceangebote. Mit unseren Tipps und Streckeninformationen können Sie Ihre Reise von Anfang bis Ende präzise planen und Ihre schönsten Fotos mit der Facebook- und Instagram-Community teilen. Und falls doch einmal nicht alles glatt läuft, stehen Ihnen unser effizientes Kundendienstnetz und unser Pannendienst zur Seite.
Dank dieser Exklusivität und hervorragender Fiat Professional-Qualität entschieden sich über 700.000 Kunden für einen Ducato – für Reiseabenteuer von Marokko bis zum Polarkreis.

Technologie

06. Basisfahrzeug Ducato
08. Baureihe und Stil
10. Basisfahrzeug Ducato Van
12. Sicherheit
18. Euro 6d-FINAL-Motoren

Komfort

22. Automatikgetriebe
24. Innenraum
28. Reisen in der ersten Klasse

Wert

30. Unzählige Serviceangebote für Sie
32. www.fiatcamper.com, Facebook & Instagram
34. Fiat Camper Assistance
36. Maximum Care Camper

Technische Daten

38. Technische Daten

DUCATO BASISFAHRZEUG FÜR REISEMOBILE

Freiheit ohne Grenzen.

Der Ducato wurde von den bedeutendsten europäischen Reisemobilherstellern in Partnerschaft mit Fiat Professional entworfen und entwickelt. Das Ergebnis: eine optimale Basis und innovative Lösungen für den Aufbau. Ducato. Das geborene Reisemobil.

BAUREIHE UND STIL

Nächster Halt: Spaß!

Vielfältige Aufbauten, eine Mission.

So bleiben keine Design- und Ausstattungswünsche unerfüllt. Entdecken Sie die Vielfalt des Ducatos!

Der Ducato ist das perfekte Ergebnis einer jahrelangen und fruchtbaren Zusammenarbeit zwischen Engineering-Team und Designabteilung. Dank dieser Synergie punktet der Ducato mit einer optimalen Kombination von Fahrgestell und Aufbau und bietet das höchste Qualitätsniveau im Sektor. Und zwar in jeder Hinsicht: vorgeschnittenes Kabinendach mit verstärkter Struktur, drehbare Vordersitze, die zur Wohnraumeinrichtung werden, spezielles Reisemobil-Chassis mit reduziertem Gewicht, erhöhte Steifigkeit, optimale Verbindung zu Wohnzelle und Tanks, verbreiterte Spurweite hinten für mehr Raum im Fahrzeuginneren und erhöhte Stabilität. Dazu kommt ein praktischer Stromabgriff, der die Kabel von Fahrzeug und Aufbau perfekt zusammenführt.
Die Baureihe umfasst zahlreiche Gewichtsklassen und Kapazitäten, fünf Radstände und sechs Chassislängen, fünf Motoren und viele verschiedene Versionen.
Alles ist auf Freude am Reisen ausgelegt, auf die ideale Verbindung von Stil und Funktionalität.

Kabinenfahrgestell Reisemobilbasis

STILELEMENTE

Stil im Dienst der Funktionalität, bestechend durch dynamische Persönlichkeit und schlanke, aber markante Linienführung: Die Liebe zum Detail bis ins kleinste Designelement ist unübersehbar.

„CAPTAIN CHAIR"-SITZE

„Captain Chair"-Sitze mit zwei Armlehnen. Auch auf Original-Drehplatten mit Fiat Professional-Typzulassung erhältlich. Viel Platz zwischen den Sitzen für große Bewegungsfreiheit.

FÜR UMBAU VORGERÜSTET

Das Fahrerhaus, vorgerüstet für den Umbau (Fahrerhaus mit verstärkten Säulen ohne Dach und hintere Wand), bietet werkseitige Qualität für jeden Aufbau und eine Fiat Professional-Typzulassung für die Sicherheitsgurte.

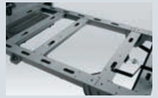
RADAUFHÄNGUNGEN

McPherson-Einzelradaufhängung mit Stabilisator vorn und hinten serienmäßig und verstärkten Federn für Reisemobilversionen. Bei Bedarf sind neue, höhere Vorderradaufhängungen verfügbar.

SPURWEITE HINTEN

Die verbreiterte Spurweite hinten garantiert mehr Stabilität und mehr Platz im Wohnraum.

CHASSIS SPECIAL



Chassis Special. Eine Idee von Fiat Professional– ein leichteres und funktionelleres Chassis für Reisemobile mit hoher Verwindungssteifigkeit, ausgelegt auf höhere Nutzlasten und niedrigere Einstiegshöhen in den Aufbau.

ANSCHLUSS FÜR AUFBAU

Zuverlässige Elektrik, ausgelegt auf CAN-Architektur und vorbereitet für den Anschluss an den Reisemobilaufbau.

MASSGESCHNEIDERTE SCHNITTSTELLEN

Zwei verschiedene Schnittstellen werkseitig für das AL-KO AMC-Fahrgestell garantieren maximale Qualität bei der Verbindung von Triebkopf mit AL-KO Rahmen.

PARABOLBLATTFEDERN

Je nach Modell sind verschiedene, speziell für Reisemobilversionen konzipierte Typen von Parabolblattfedern für die Hinterradaufhängung erhältlich, einschließlich einer Aufhängung aus Verbundwerkstoff.

REISEMOBILE AUF DUCATO VAN-BASIS

Spitzenqualität an Bord – nicht zu übersehen.

Kompaktheit, gutes Fahrverhalten und Wendigkeit, verbesserter Innenraum:
Es ist einfach, „Best in Class“ zu sein, wenn man ein Reisemobil auf Ducato Van-Basis ist.

Alles am Ducato ist hervorragend: die modulare Konzeption zur maßgeschneiderten Anpassung an Ihre Wünsche, ebenso die Vielzahl unterschiedlicher Lösungen und Abmessungen für jeden Bedarf.
Das Verhältnis zwischen der Gesamtlänge des Reisemobils und der Wohnzelle ist im gesamten Segment unübertroffen – für maximale Geräumigkeit und maximale Lebensqualität unterwegs an Bord.
Wählen Sie Ihr Reisemobil auf Ducato Van-Basis ganz nach Ihren persönlichen Ansprüchen: 2 Radstände, 3 Längen, 3 Höhen, 6 Volumen, von 10 bis 17 m^3, sowie ein ZGG von bis zu 4,25t .
Das außergewöhnliche Heck in regelmäßiger, quadratischer Form lässt Sie jeden verfügbaren Zentimeter im Wohnraum optimal nutzen. Außerdem ist ein Reisemobil auf Ducato Van-Basis mit seinem verstellbaren Lenkrad, dem sehr kleinen Wendekreis sowie den großen Fensterflächen für optimale Sicht nach vorn und zur Seite mühelos manövrierbar.
Das Bild der optionalen, im dritten Bremslicht eingebauten Rückfahrkamera wird auf dem Display der Radioanlage groß und detailreich angezeigt. Referenzlinien geben den Abstand zu Hindernissen an.

SICHERHEIT

Für jeden verrückten Reisetraum, den Sie sich erfüllen.

Der Ducato ist mit modernsten Sicherheitssystemen, unterschiedlichen Motoren und hervorragenden Bremsanlagen ausgestattet – Sicherheit garantiert.
Beste Sicht und maximaler Fahrspaß lassen schon die Fahrt zum Urlaub werden.

Dank eines komplett erneuerten elektrischen Systems kann Ihr Fahrzeug mit einer Reihe von brandneuen ADAS ausgestattet werden, die Ihnen Sicherheit und Unterstützung beim Fahren bieten, wie z.B. der intelligente Geschwindigkeitsassistent oder der Aktive 360°-Parkassistent.

AUF IN DIE ZUKUNFT!

Reisemobile auf Ducato-Basis bieten eine in ihrer Kategorie unübertroffene Sicherheit. Lassen Sie einfach die Hände am Lenkrad und den Blick auf der Straße, und schon genießen Sie die Zukunft des Fahrens. Statt mit herkömmlichen Assistenzsystemen ist das Fahrzeug mit einem ganzen Bündel modernster Fahrassistenzsysteme (ADAS) ausgestattet und ermöglicht damit autonomes Fahren auf Level 2: Drei wichtige neue ADAS – adaptiver Tempomat, Spurhalteassistent und Stauassistent – greifen in bestimmten Situationen durch Lenkbewegungen, Beschleunigung oder Bremsung helfend ein. In einem Reisemobil auf Ducato-Basis genießen Sie entspannt und mit einem Maximum an Sicherheit die Fahrt und den Blick in die Umgebung.

ADAPTIVER TEMPOMAT

Der adaptive Tempomat wird über ein praktisches und intuitives Bedienelement am Lenkrad aktiviert. Er regelt die Geschwindigkeit automatisch so, dass das Fahrzeug immer einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Er funktioniert mithilfe einer nach vorn gerichteten Kamera an der Windschutzscheibe und einem Annäherungs-Radar am Stoßfänger vorn und steht bei Geschwindigkeiten zwischen 30 km/h und der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit zur Verfügung. Selbst bei schlechtem Wetter bietet er ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit. Dank der Kombination mit dem System L2 Autonomous Driving wird die adaptive Geschwindigkeitsregelung um die Funktion Stop θGo erweitert, die das Auto zum Stillstand bringt, sobald das vorausfahrende Fahrzeug anhält, und es wieder anfahren lässt, wenn der Verkehr wieder fließt.

SPURHALTEASSISTENT

Der aktive Spurhalteassistent nutzt eine nach vorn gerichtete Kamera an der Windschutzscheibe und verhindert, dass der Fahrer die Spur unbeabsichtigt verlässt. Wenn das System eingeschaltet ist und der Fahrer nicht den Blinker gesetzt hat, korrigiert es die Lenkbewegungen, um zu verhindern, dass das Fahrzeug Spurmarkierungen oder den Straßenrand überfährt. Mithilfe eines akustischen Signals, einer optischen Warnanzeige im Kombiinstrument und eines haptischen Warnsignals in Form eines Rucks am Lenkrad signalisiert das System dem Fahrer, dass er seine Fahrspur zu verlassen droht. Der Fahrer kann die Funktion jederzeit durch eine Lenkbewegung außer Kraft setzen. Ein- und ausgeschaltet wird sie über einen Schalter am Bedienfeld in der Mitte des Armaturenbretts. Der Spurhalteassistent ist eine Verbesserung gegenüber der früheren Spurverlassenswarnung und löst diese ab.
In Verbindung mit dem System L2 Autonomous Driving wird der Spurhalteassistent zur Spurzentrierung. Der neue Ducato erkennt Fahrbahnmarkierungen und Fahrbahnränder und lenkt bei Bedarf autonom, um sich stets in der Mitte der Fahrspur zu halten.

STAUASSISTENT

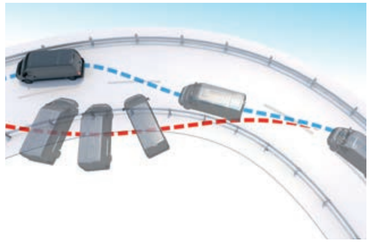
Diese Ausstattung kombiniert die Funktionen der adaptiven Cruise Control und des Spurhalteassistenten, wenn man sich in einem Stau befindet. Das Fahrzeug ist nun in der Lage, sich autonom zu verhalten:
- Einerseits kann es das vorausfahrende Fahrzeug erfassen und als Ziel anpeilen, um bei dichtem Verkehr auf allen Straßen in der Mitte der Spur zu bleiben.
- Andererseits kann es parallel fahrende Fahrzeuge überwachen, seine seitliche Fahrbewegung anpassen und mögliche Zusammenstöße vermeiden.
- StopθGo: Im Falle eines Staus bringt der Stauassistent das Fahrzeug automatisch zum Stillstand und kehrt zur eingestellten Geschwindigkeit zurück, sobald sich der Verkehr wieder in Gang setzt.

DIGITALER INNENSPIEGEL

Aus dem Rückspiegel wird ein digitales 8,9"-LCD-Display mit hoher Auflösung. Beim Fahren bietet es dank einer hochauflösenden Weitwinkelkamera, die sich in der hinteren dritten Bremsleuchte befindet, eine ungehinderte und klare Sicht auf den Bereich hinter dem Fahrzeug. Mit Schaltflächen am Rückspiegel kann man diesen aktivieren, automatisch abblenden und die Helligkeit regulieren.

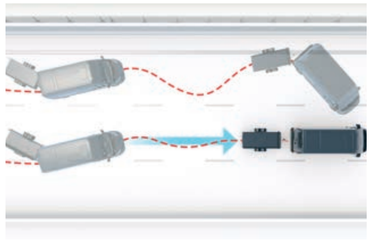
SEITENWINDASSISTENT

Stabilisiert das Fahrzeug bei starkem Seitenwind mithilfe von Bremsmanövern und sorgt auf diese Weise dafür, dass das Fahrzeug die Spur hält (in die ESC-Funktion integriert).



ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC, serienmäßig)

ESC ist eines der fortschrittlichsten elektronischen Systeme zur Stabilitätskontrolle des Fahrzeugs. Es überwacht konstant das Fahrverhalten (Richtung und Radbewegung) und bremst im Bedarfsfall die einzelnen Räder ab oder reduziert über Leistungsminderung die Geschwindigkeit.
Beim neuen Ducato wurde das System um 3 neue Funktionen ergänzt:
– SEITENWINDASSISTENT
– ANHÄNGER-STABILITÄTSKONTROLLE
– NACHKOLLISIONSBREMSUNG

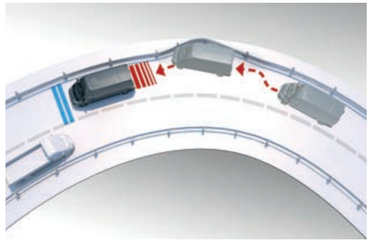


ANHÄNGER-STABILITÄTSKONTROLLE

Erkennt, wenn ein Anhänger ins Schlingern gerät, und korrigiert gefährliche Schlingerbewegungen durch eine Kombination von Drehmomentverringerung und/oder Abbremsung der einzelnen Räder (in die ESC-Funktion integriert).

ÜBERSCHLAGS-VERMEIDUNG

Eine Zusatzfunktion des ESC-Systems für Situationen mit hoher Überschlagsgefahr. Senkt das Risiko und verbessert die Fahrzeugstabilität auf der Straße, auch bei Abbiegemanövern (in die ESC-Funktion integriert).



NACHKOLLISIONS-BREMSUNG

Löst bei einem Aufprall automatisch eine Bremsung aus, um eventuelle Sekundärkollisionen zu verhindern oder abzumildern (in die ESC-Funktion integriert).

MODERNSTE FAHRASSISTENZSYSTEME (ADAS)

TRACTION+

Traction+ ist ein intelligentes elektronisches Differential, mit dem das Daro-Reisemobil aus/on auf Schlamm, Sand, Schnee und nassem Gras problemlos vorankommt. Es verringert das Drehmoment des durchrutschenden Rades und überträgt dieses zur Stabilisierung des Antriebs an das Rad mit der besseren Traktion.

HILL HOLDER

Beim Anfahren am Berg wird das Fahrzeug gebremst, sodass es auch ohne Anziehen der Handbremse nicht zurückrollt. Das Lösen der Bremse erfolgt automatisch (in die ESC-Funktion integriert).

HILL DESCENT CONTROL (HDC)

Diese Funktion ermöglicht, zusammen mit Traction+, die Beibehaltung der gewünschten Geschwindigkeit auf Gefällstrecken ohne ständiges Bremsen. So können Sie sich ganz auf die Lenkung konzentrieren. Aktiviert wird die HDC mit einem speziellen Knopf auf dem Armaturenbrett.

REGEN- UND DÄMMERUNGSSENSOR

Der Regensensor aktiviert je nach Stärke des Niederschlags die Scheibenwischer und reguliert deren Geschwindigkeit. Der Dämmerungssensor schaltet automatisch das Abblendlicht ein, wenn es draußen dunkler wird.

VERKEHRSZEICHEN-ERKENNUNG

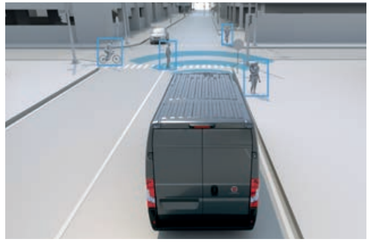
Die Kamera des Spurhalteassistenten erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote und zeigt sie im Bordisplay an.

ABBLENDAUTOMATIK

In Verbindung mit dem Spurhalteassistenten schaltet diese Funktion die Abblendlichter automatisch ein bzw. aus, um bei Nacht die Sicht zu verbessern bzw. die Blendgefahr für den Gegenverkehr zu verringern. Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn werden automatisch erkannt.

INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITS-ASSISTENT

Mithilfe der Verkehrszeichenerkennung erkennt das Fahrzeug Geschwindigkeitsbegrenzungen und übermittelt diese an das System. Dem Fahrer wird angeboten, für das Fahrzeug eine entsprechende Geschwindigkeitsbegrenzung einzustellen. Auf diese Weise lassen sich Bußgelder infolge überhöhter Geschwindigkeit vermeiden.



AUTONOMER NOTBREMSASSISTENT

Die Funktion des bereits bekannten Notbremsassistenten konnte mithilfe einer neuen Generation nach vorn gerichteter Kameras oben an der Windschutzscheibe ausgeweitet werden. Neben Fahrzeugen werden jetzt auch Fußgänger und Radfahrer erkannt. Die Funktionsweise bleibt unverändert: Das Fahrzeug warnt den Fahrer und löst eine automatische Notbremsung aus.

TOTWINKELASSISTENT

Der Totwinkelassistent setzt Radarsensoren zur Erkennung herannahender, im toten Winkel des Rückspiegels aber nicht sichtbarer Fahrzeuge ein und warnt den Fahrer bei Risiken mit einer Warnleuchte im Spiegel sowie einem Tonsignal.

HINTERE QUERBEWEGUNGS-ERKENNUNG

Dieses Assistenzsystem erkennt beim Rückwärtsfahren Fahrzeuge, die sich von der Seite nähern. Damit verhindert es Unfälle beim Rangieren – ein großer Vorteil für Fahrzeuge mit begrenzter Sicht, wie z. B. Reisemobile.

AKTIVER 360°-PARKASSISTENT

Für sicherere und schnellere Einparkmanöver. Der Fahrer wird durch vorhandene Sensoren mit akustischen und optischen Warnsignalen am Kombiinstrument gewarnt. Die Sensoren befinden sich am vorderen und hinteren Stoßfänger und an den Seitenleisten. Das visuelle Warnsignal auf dem Kombiinstrument zeigt den Abstand des Fahrzeugs zu Hindernissen an, während das akustische Warnsignal mit zunehmender Annäherung an das Hindernis die Frequenz der Signaltöne steigert und bei einem Abstand von weniger als 30 Zentimetern kontinuierlich wird. Der Fahrer kann auch ein halbautomatisches Einparkmanöver für gerade und schräge Parklücken aktivieren. Durch Drücken einer speziellen Taste beginnt das Fahrzeug, nach freien Parkplätzen zu suchen. Sobald eine ausreichend große Parklücke erkannt wird, erscheint eine Meldung auf dem Kombiinstrument. Der Fahrer muss nur noch mit den Pedalen Gas geben und bremsen, während das Fahrzeug automatisch die Lenkmanöver durchführt, um in die Parkposition zu kommen, und dem Fahrer anzeigt, wann er das Fahrzeug vorwärts oder rückwärts bewegen muss.

AUFMERKSAMKEITS-ASSISTENT

Das System überwacht das Fahrverhalten und erkennt Müdigkeitserscheinungen beim Fahren. Wenn das System unaufmerksames Fahrverhalten feststellt, wird der Fahrer mit einem akustischen Signal und einer Meldung am Borddisplay darauf aufmerksam gemacht.

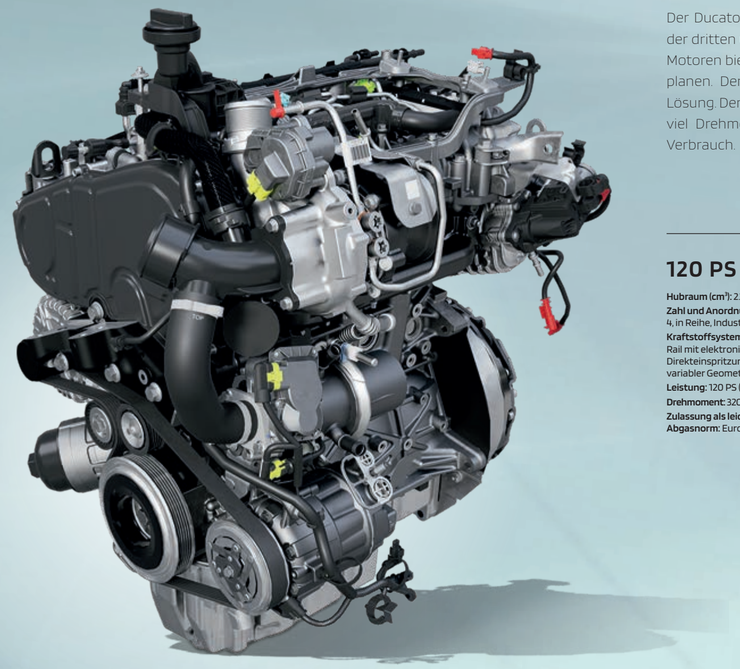
REIFENDRUCKSENSOREN (TPMS)

Das Reifendruckkontrollsystem kontrolliert kontinuierlich den Reifendruck und zeigt eventuelle Druckverluste direkt auf dem Borddisplay an.

MOTOREN

Eine neue Dimension der Effizienz.

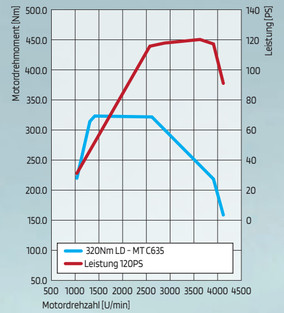
Immer die passende Leistungsstärke für jede Reise.



Der Ducato erobert den Markt mit effektiver neuer Dieseltechnologie der dritten Generation. Eine große Auswahl an Euro 6D-Final MultiJet3-Motoren bietet die passende Lösung für jede Reise, ganz gleich, was Sie planen. Der MultiJet3 mit 120 PS ist die ideale, Kraftstoff sparende Lösung. Der MultiJet3 mit 140 PS ist das Kraftpaket für jede Situation mit viel Drehmoment – der ideale Kompromiss zwischen Leistung und Verbrauch.

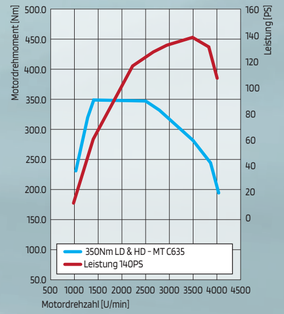
120 PS

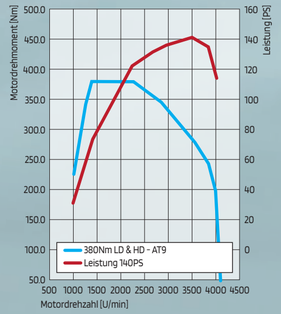
Hubraum (cm³): 2.184
Zahl und Anordnung der Zylinder: 4, in Reihe, Industriedesign
Kraftstoffsystem: MultiJet3-Common Rail mit elektronischer Steuerung, Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 120 PS (88 kW) 3500 U/min
Drehmoment: 320 Nm bei 1400 U/min
Zulassung als leichtes Nutzfahrzeug, Abgasnorm: Euro 6D-Final



140 PS*

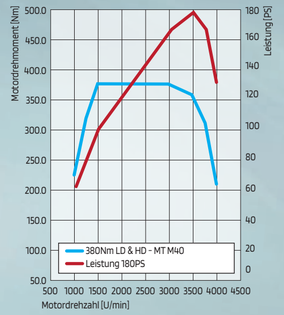
Hubraum (cm³): 2.184
Zahl und Anordnung der Zylinder: 4, in Reihe, Industriedesign
Kraftstoffsystem: MultiJet3-Common Rail mit elektronischer Steuerung, Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 140 PS (103kW) bei 3500 U/min
Drehmoment – bei Schaltgetriebe: 350 Nm bei 1400 U/min
Drehmoment – bei Automatikgetriebe: 380 Nm bei 1400 U/min
Zulassung als leichtes Nutzfahrzeug, Abgasnorm: Euro 6D-Final

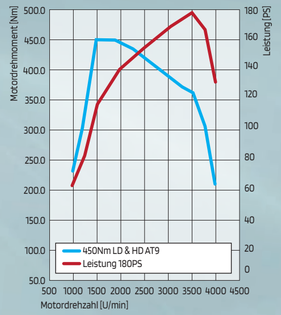




180 PS*

Hubraum (cm³): 2.184
Zahl und Anordnung der Zylinder: 4, in Reihe, Industriedesign
Kraftstoffsystem: MultiJet3-Common Rail mit elektronischer Steuerung, Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler
Leistung: 180 PS (132kW) bei 3500 U/min
Drehmoment – bei Schaltgetriebe: 380 Nm bei 1400 U/min
Drehmoment – bei Automatikgetriebe: 450 Nm bei 1400 U/min
Zulassung als leichtes Nutzfahrzeug, Abgasnorm: Euro 6D-Final





Der MultiJet3 „Power" mit 180 PS ist das Richtige für echte Abenteuertouren, umfassende Umbauten und maximale Leistung sowie höchsten Komfort.
Die MultiJet3 Antriebsstränge der neuen Generation bieten höchste Effizienz bei reduziertem Kraftstoffverbrauch, weniger Emissionen, geringeres Gewicht, lange Lebensdauer und beispiellosen Komfort dank höherer Drehmomentelastizität und weniger Geräuschbelastung.
Der Ducato bleibt seiner Tradition treu – keine Kompromisse bei der Leistung. Wer im Ducato unterwegs ist, hat die Nase vorn!

SCHALTGETRIEBE. Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung. Anzahl der Gänge: 6+R.
AUTOMATIKGETRIEBE. Motorkupplung: Drehmomentwandler, elektrohydraulische Steuerung. Anzahl der Gänge: 9+R

*Auch als HD erhältlich

Komfort ist die neue Freiheit.

Steigen Sie ein und entdecken Sie eine Fülle von Komfortdetails an Bord.

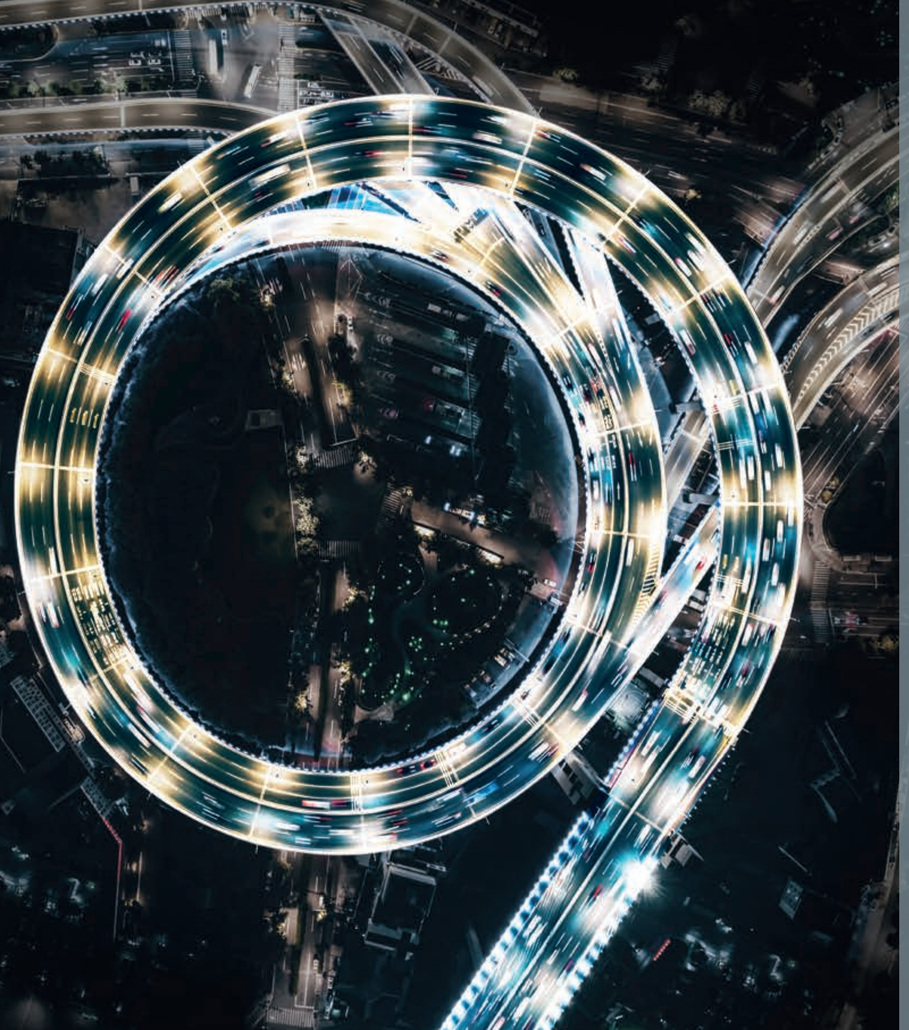
Alles an Reisemobilen auf Ducato-Basis ist auf Komfort und problemlose Funktionsfähigkeit ausgelegt.
Vom 9-Gang-Automatikgetriebe über das neu gestaltete Armaturenbrett sowie die Fahr- und Betriebsmodi bis hin zu den Sitzen, so bequem wie ein Wohnzimmersessel – jedes Detail verspricht entspanntes Reisen in bester Stimmung, Urlaubsfreude und Spaß.

9-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE

Der Weg ist das Ziel!

Mit dem 9-Gang-Automatikgetriebe wird der Urlaub so erholsam wie noch nie.

Ganz gleich, auf welchen Straßen und in welchen Verkehrssituationen – beim 9-Gang-Automatikgetriebe brauchen Sie nicht mehr zu schalten und können die Fahrt völlig entspannt genießen.
Mit dem AT9 erleben Sie Fahrfreude vom Feinsten. Ein moderner Drehmomentwandler löst die herkömmliche Kupplung ab und ermöglicht komfortable, mühelose Gangwechsel. Sie fahren immer im idealen Gang und – was das Beste ist – auch noch mit sparsamstem Kraftstoffverbrauch.
Außerdem können Sie beim AT9 ganz nach Bedarf den optimalen Fahrmodus wählen: „Normal" für das perfekte Verhältnis von Leistung und Verbrauch, „ECO" für sparsamen Kraftstoffverbrauch und „Power" für anspruchsvollere Fahrten an Steigungen oder mit voll beladenem Fahrzeug. So wird Reisen im Ducato dank automatischer Gangwechsel und passender Fahrmodi zum reinen Vergnügen.



Bis zu 16 % mehr Drehmoment bringen Sie schneller ans Ziel.

BETRIEBSMODUS

1 AUTOMATIC-MODUS
Das Steuermodul wählt die Gänge nach verschiedenen Fahrbedingungen aus: „Speed" (Schnellfahrt), „Load" (Volllast), „Slope" (Steigung).

2 MANUELLER MODUS
Die Funktion aktiviert man, indem man den Schalthebel erst nach links, dann vorwärts und rückwärts bewegt. Dies gibt dem Fahrer die Möglichkeit, bei schwierigen Fahrbedingungen höhere Leistung abzurufen.

AUTOMODE-FUNKTIONEN

KICKDOWN
Bei plötzlichem Durchtreten des Gaspedals, zum Beispiel beim Überholen, wird ein niedriger Gang eingelegt, um eine bessere Beschleunigung zu erzielen.

FAHRMODUS-EINSTELLUNG

Mit dem bequem in Schalthebelnähe positionierten Wahlschalter können Sie für jede Fahrt aus drei verschiedenen Fahrmodi den am besten geeigneten auswählen:

NORMAL
Die richtige Wahl für normale Fahrbedingungen.

POWER
Die perfekte Wahl bei Volllast und steilen Hängen.

ECO
Besonders entspanntes Fahren mit besonders sparsamem Kraftstoffverbrauch.

Das neue Kombiinstrument ist in zwei Versionen erhältlich: 3,5"-TFT+ analog und 7"-TFT volldigital.

Nie wieder Akku leer! Mit dem neuen kabellosen Ladegerät, gut zugänglich am Armaturenbrett, können Sie Ihr Mobiltelefon jederzeit aufladen.

Das neue Infotainment-System ist mit 3 verschiedenen Radioversionen erhältlich und bietet Wireless Apple CarPlay & Android Auto™-Integration: 10"-Farb-Display in HD-Qualität, Touchscreen, Navigation, Radio – 7"-Farb-Display in HD-Qualität, Touchscreen, Radio – 5"-Farb-Display, Radio. Nicht zu vergessen das neue, große, zentrale Display für die Klimaanlagensteuerung mit Anzeige von Lufttemperatur, Luftverteilung und Gebläsedrehzahl. Für entspanntes Reisen bei jedem Wetter.

BRANDNEUES ARMATURENBRETT

So attraktiv kann Komfort sein.

Das komplett neue Armaturenbrett wird zur eleganten Steuerzentrale: Das Abenteuer beginnt hier!

Das Armaturenbrett mit neuer technischer Ausstattung wurde völlig neu gestaltet und ist in zwei Ausführungen erhältlich: schwarz und Techno. Mit neuartiger Hintergrundbeleuchtung in Weiß für sämtliche Bedienelemente – Klimaanlage, Seitenfenster, Lenkrad-Bedienelemente, Notruftaste – bietet die Kabine des Ducato eine ganz besondere Atmosphäre. Dazu kommt eine neue LED-Courtesy-Beleuchtung für den Fahrer- und Beifahrerfußraum. Das neue Kombiinstrument ist in zwei Versionen erhältlich: 3,5"-TFT+ analog und 7"-TFT volldigital. So haben Sie jederzeit alles unter Kontrolle.
Ganz zu schweigen von der integrierten Navigation beim 10" Uconnect Radio mit der Möglichkeit, die Außenmaße des Fahrzeugs einzustellen.

Works with Apple CarPlay

Apple CarPlay-Integration ist eine sichere und intelligente Technik für die iPhone-Nutzung im Fahrzeug. Sie können die Route anzeigen, Anrufe tätigen, Nachrichten senden oder empfangen oder Musik hören und sich trotzdem voll und ganz auf die Straße konzentrieren.

works with androidauto

Android Auto™ ist auf maximal sicheres Fahren mit permanenter Konnektivität ausgerichtet und bietet integrierte Lenkrad- und Sprachbefehle.

INNENAUSSTATTUNG

Abenteuerlust mit Sinn für Design.

Geniale Komfortlösungen
für unvergessliche Reiseerlebnisse.

Die Sitze verbinden die Sicherheit eines Autositzes mit dem Komfort und der Eleganz eines Wohnzimmersessels.
Hochwertige, um 180° drehbare Sitze für Fahrer und Beifahrer, optimale Belüftung sowie hervorragende Akustik und Wärmeisolierung der Fahrerkabine machen jede Reise zum echten Vergnügen.
Das Armaturenbrett ist mit zahlreichen Ablagefächern unterschiedlicher Größe ausgestattet, z. B. einem praktischen Mobiltelefon- bzw. Tablet-Halter sowie einem offenen Getränkehalter für zwei 0,75-l-Flaschen als Alternative zum geschlossenen Mittelfach.
Im oberen Fach wird eine 1,5-Liter-Flasche bei eingeschalteter Klimaanlage gekühlt. Verchromte Details verleihen den Lüftungsreglern, dem Schaltknauf, dem Lederlenkrad, den Radio-Bedientasten und den Einstellelementen der Klimaanlage einen Hauch von Eleganz. Die Handbremse links vom Fahrer, der großzügige freie Platz zwischen den Sitzen und die perfekte Beleuchtung erleichtern den Zugang zum Wohnraum.
Und auch die neu gestalteten Türverkleidungen, robuster und größer mit viel Platz für all die Kleinigkeiten, die man unterwegs gern zur Hand hat, tragen ihren Teil zum Komfort bei.

Neues Lenkrad, eine Revolution für die Manövrierbarkeit von Reisemobilen, mit intuitiven Bedienelementen, unter anderem für den Tempomaten mit Geschwindigkeitsbegrenzungs-Funktion.

An der 230-V-Steckdose können elektronische Geräte wie Laptops, Tablets, Smartphones, Akkus für Elektrowerkzeuge und sonstige Geräte mit einer Leistungsaufnahme bis 150 Watt aufgeladen werden.

Mit dem Keyless Entry & Go System können Sie die Türen für Fahrgastzelle, Aufbau und Laderaum ver- und entriegeln sowie den Motor ein- und ausschalten - einfach mit dem Ducato Schlüssel in der Hosentasche.

LEISTUNGSMERKMALE

Unterwegs in der ersten Klasse.

Im Fiat Professional Ducato erleben Sie entspanntes Reisen in neuer Qualität.

Dank der exzellenten Ausstattung des Fiat Professional Ducato erkunden Sie die Welt und erleben dabei Komfort wie zu Hause. Auf dem Weg zu neuen Zielen genießen Sie Freiheit und Unabhängigkeit in hochwertiger Komfortausstattung mit durchdachten Details in Premium-Qualität. Die Sitzposition entspricht der im PKW: hervorragende Sicht, „Captain Chair"-Sitze mit integrierten Kopfstützen, ausgelegt auf die spezifischen Eigenschaften des Reisemobils, verstellbares Lenkrad mit komfortabler Neigung und elektrischer Servolenkung für weniger Kraftaufwand bei niedrigen Geschwindigkeiten. Der Ducato ist dank seiner Servolenkung und kompakten Kabine das handlichste Fahrzeug seiner Kategorie. Jeder Zentimeter von vorn bis hinten ist optimiert.
Eine Rückfahrkamera (falls vorhanden) erleichtert Rückfahrmanöver. Das hohe Drehmoment der Motoren – schon bei niedriger Drehzahl – garantiert eine hohe Laufruhe, die zu dem beeindruckenden Komfort an Bord beiträgt. Die strukturelle Torsionsfestigkeit und der vordere und hintere Torsionsstabilisator verleihen dem Fahrzeug eine höhere Stabilität. Die neuen Bremsanlagen verringern den Kraftaufwand zum Betätigen des Bremspedals. Zahlreiche aktive und passive Sicherheitssysteme tragen dazu bei, dass Sie jederzeit sicher unterwegs sind.

Die neue elektrische Feststellbremse erhöht den Fahrkomfort im Alltag. Der Mechanismus kann vom Fahrer über einen speziellen Schalter am Armaturenbrett eingeschaltet werden. Die Funktion lässt sich sogar über eine spezielle Einstellung am Kombiinstrument aktivieren.

WENDEKREIS
Mit seinem sehr kleinen Wendekreis (Bordstein zu Bordstein) punktet der Ducato durch Manövrierfähigkeit.

ERGONOMIE
Maximaler Komfort aufgrund der mehrfach verstellbaren, ergonomischen Sitze, des verstellbaren Lenkrads und einer Sitzposition wie im PKW.

KOMPAKTHEIT
Die Kompaktheit von Frontbereich und Fahrerhaus ermöglicht einen äußerst geringen vorderen Überhang, der die Manövrierbarkeit des Fahrzeugs stark verbessert. Darüber hinaus verdient das Verhältnis zwischen Gesamtlänge und Wohnraum des Reisemobils nicht weniger als die Auszeichnung „Best in Class".

SICHT
Maximale Sicht nach vorn und zur Seite dank der großen Scheiben.

SERVICEANGEBOTE

Mehr als ein Urlaub.

Treten Sie ein in unsere Welt und nutzen Sie unsere tollen Serviceangebote.

Sicher, geschützt und umsorgt – vor, während und nach der Reise.

Seit vielen Jahren setzt Fiat Professional alles daran, seine Kunden mit seinen umfassenden Serviceangeboten zu begeistern.

Und seit 2021 bietet Fiat Professional einen virtuellen Showroom an, in dem Sie sich alle Details der Produkte in Ruhe anschauen können.

Eine dedizierte Website, wie sie kein anderer Hersteller von Basisfahrzeugen für Reisemobile zu bieten hat, steht in neun Sprachen zur Verfügung. Dort finden Sie eine Fülle nützlicher technischer Informationen über Reisemobile auf Ducato-Basis sowie unsere exklusiven Fiat Professional Serviceangebote wie zum Beispiel Kataloge und Produktinformationen, Fahrgestellkontrolle, Newsletter mit den neuesten Nachrichten aus der Ducato Camper-Welt und Routenvorschläge.

Eine gebührenfreie Telefonnummer für Informationen, Pannendienst und Kundenbetreuung sowie schnelle Hilfe bei Bedarf stehen ebenfalls zur Verfügung.

Ein umfangreiches Netzwerk von 6.500 Fiat Professional-Werkstätten für Reisemobile kümmert sich europaweit um Wartung und Reparatur Ihres Ducato.

Eine Garantieverlängerung in Partnerschaft mit Mopar® sowie spezielle Facebook- und Instagram-Seiten runden unsere Serviceangebote ab – für Reiseabenteuer ohne Sorgen.

WWW.FIATCAMPER.COM, FACEBOOK & INSTAGRAM

Reisen ist am schönsten, wenn man davon erzählen kann.

In einer Community von Menschen mit der gleichen Lust auf Abenteuer macht Reisen viel mehr Spaß.

Reisen ist eine Lebenseinstellung. Teilen Sie die einzigartigen Eindrücke Ihrer Reise mit Gleichgesinnten! Denn geteilte Freude ist doppelte Freude.
Unsere stetig wachsende Facebook-Community ist eine Gemeinschaft von Reisenden, die Erfahrungen, Routen und Geschichten austauschen und einander mit Tipps zum Leben unterwegs im Reisemobil unterstützen.
Unsere attraktive, offizielle Instagram-Seite enthält neue Nachrichten von Fiat Professional, inspiriert Reise-Fans und lädt ein, Fotos und Erinnerungen auszutauschen.

WEBSEITE: www.fiatcamper.com

Besuchen Sie uns auf unserer Fiat Professional Website in 9 Sprachen, die wir seit über 10 Jahren ausschließlich für Kunden anbieten, die sich für ein Reisemobil auf einem Basisfahrzeug von Fiat Professional entschieden haben. Hier finden Sie nützliche technische Informationen zu Reisemobilen auf Ducato-Basis sowie zu den exklusiven Fiat Professional-Serviceangeboten:

- Kataloge und Produktinfos
- Online-Beratung zur Betriebsanleitung
- Info zu Dienstleistungen
- Fahrgestellkontrolle: einfach und schnell per Eingabe der FIN kontrollieren, ob Rückrufaktionen bestehen oder technische Aktualisierungen für das Fahrzeug verfügbar sind
- Europaweite Werkstattsuche
- Newsletter-Abonnement – für alle Neuheiten aus der Welt des Fiat Professional Camper
- News für Touristen und Empfehlungen zur Pflege des Reisemobils und zum Leben unterwegs
- Link zu Hersteller-Webseiten
- Häufig gestellte Fragen (FAQs)

„Fiat Ducato Camper" – FACEBOOK-FANSEITE

Werden Sie Mitglied unserer Community, auf die wir sehr stolz sind, und teilen Sie Ihre schönsten Bilder und Erlebnisse.
Wir sind so viele, und jeden Tag werden wir mehr!

@FIATPRO4RV – Instagram-Seite

Die offizielle Instagram-Seite @fiatprofessional4rv wurde eingerichtet, um mit der Community der Ducato-Reisemobil-Fans auf der ganzen Welt in Verbindung zu bleiben und Bilder und Erinnerungen über #fiatducatocamper miteinander zu teilen.
Holen Sie sich Inspirationen für Ihre nächste Reise und bleiben Sie auf dem neuesten Stand mit Fiat Professional for Recreational Vehicles!

WWW.FIATCAMPER.COM
Entdecken Sie die Welt der exklusiven Fiat Professional Camper-Serviceangebote.

FIAT DUCATO CAMPER

@FIATPRO4RV

FIAT CAMPER ASSISTANCE

Nur die Ruhe! Wir sind für Sie da.

Keine Sorgen, nur das Ziel vor Augen.

Unser mehrsprachiges Callcenter ist rund um die Uhr* mit Ihnen unterwegs. Fiat Camper Assistance, unser Pannendienst für Reisemobile, steht in 51 Ländern zur Verfügung und unterstützt Sie bei unvorhergesehenen Ereignissen* (Fahrzeugausfall, Störung, Unfall, Reifenschaden, entladene Batterie) in 15 Sprachen. Sie erreichen uns überall unter einer einzigen Rufnummer.

Über 6.500 Fiat Professional-Werkstätten in ganz Europa stehen jederzeit für Reisemobile auf Fiat Professional Basis zur Verfügung. Davon sind 1.800 Fiat Camper Assistance-Werkstätten mit zusätzlicher Ausrüstung sowie Strukturen und größenmäßig angepassten Einrichtungen, um einen kompletten Rundum-Service für Fiat Professional Reisemobile anbieten zu können.
Sie verfügen über spezielle Zugänge, entsprechende Raumverhältnisse in der Werkstatt und Hebebühnen, einen größeren Vorrat an Verbrauchs- und Ersatzteilen und nutzen für die Reparatur dedizierte und zeitsparende Prozesse.

*** Der Pannendienst ist in den zwei Jahren nach der Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei.**
**** Näheres auf www.fiatcamper.com oder im Garantieheft.**

europ assistance
you live we care

CAMPER ASSISTANCE
00800 3428 1111
15 Sprachen, 51 Länder
rund um die Uhr – täglich
überall in Europa

KUNDENDIENSTNETZ
1.800 Fiat Camper Assistance-Werkstätten und 6.500 Fiat-Vertragswerkstätten in Europa

- MOBILE PANNENHILFE
- ABSCHLEPPDIENST
- RÜCKFÜHRUNG DES NICHT REPARIERTEN REISEMOBILS
- HOTELKOSTEN
- TRANSPORTKOSTEN
- HEIM- ODER WEITERREISE DER FAHRZEUGINSASSEN
- ERSATZFAHRZEUG
- RÜCKFÜHRUNG DES REPARIERTEN REISEMOBILS
- GELDVORSCHUSS

MAXIMUM CARE CAMPER

Maßgeschneiderte Lösungen

In Zusammenarbeit mit Mopar® bietet Fiat Professional eine Reihe attraktiver Optionen zur Verlängerung der Garantie über die normale Garantiedauer hinaus an und bietet Ihnen dadurch noch mehr Sicherheit. Die Vertragsgarantie gilt zwei Jahre ab dem Datum der Erstzulassung, doch ein Reisemobil hat eine viel längere Lebensdauer!
Exklusiv für Sie bieten Fiat Professional und Mopar® daher:
- 3 verschiedene Garantieoptionen
- sehr günstige Bedingungen und sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Nicht verfügbar in Deutschland

Die Garantieoptionen sind innerhalb von 12 Monaten nach Erstzulassung bei Fiat Professional Händlern erhältlich*.
Die Garantie gilt über den Ablauf der Vertragsgarantie hinaus und deckt Material- und Herstellungsfehler bis zu maximal 5 Jahren** ab. Mit der Maximum Care Option können Sie beispielsweise Ihr Reisemobil auf Fiat Professional Basis fünf Jahre lang gegen elektronische und mechanische Ausfälle aller Art schützen. Wählen Sie das Angebot und die Laufzeit, die Ihren Anforderungen am besten entsprechen, und sichern Sie sich langfristig das gute Gefühl von Sicherheit auf jeder Fahrt. Damit ein Sommer- oder Winterurlaub im Reisemobil zu einem vollen Erfolg wird, denken Sie bitte auch daran, dass alles perfekt in Ordnung und startbereit sein muss. Die Fiat Camper Werkstätten bieten jedes Jahr attraktive saisonale Check-up-Pakete: Informieren Sie sich über die entsprechende Website.

* UK: Binnen 15 Tagen nach Erstzulassung
** Zwei Jahre Vertragsgarantie + Garantieverlängerung zwischen einem und drei Jahren gegen Aufpreis. Weitere Informationen sowie Angaben über Einschränkungen und Ausschlüsse finden Sie auf www.fiatcamper.com.

CAMPER ASSISTANCE 00800 3428 1111 ***
15 Sprachen – 51 Länder
rund um die Uhr – täglich
überall in Europa

MAXIMUM CARE CAMPER
Garantieverlängerung*
bis zu 5 Jahren inklusive der speziellen
„Fiat Camper Assistance" in ganz Europa

MOPAR. VEHICLE PROTECTION

*** Näheres auf www.fiatcamper.com oder im Garantieheft.

BESTES REISEMOBIL BASISFAHRZEUG

Ein zum vierzehnten Mal in Folge von den Lesern der deutschen Fachzeitschrift „Promobil" zuerkannter Titel.

Der Fiat Professional Ducato wird von den wichtigsten europäischen Fachmagazinen als die beste Reisemobilbasis anerkannt. Dies verdankt er vor allem seinen unumstrittenen technischen Qualitäten und dem hervorragenden Serviceangebot. Der Fiat Professional Ducato verspricht wunderschöne, sichere und unbeschwerte Urlaubstage für die ganze Familie.

Technische Eigenschaften

TECHNISCHE DATEN – DUCATO

MOTOR	120 MULTIJET₃	140 MULTIJET₃	
Zylinderanzahl, Anordnung	4, in Reihe	4, in Reihe	
Hubraum in cm³ (Bohrung x Hub in mm)	2184 (83,8 x 99)	2184 (83,8 x 99)	
Verdichtungsverhältnis	15,7:1	15,7:1	
Max. Leistung EU: kW (PS) / U/min	88 (120) / 3500	103 (140) / 3500	
Max. Drehmoment EU: Nm / U/min (mit AT9)	320 / 1400-2500	350 / 1400-2500 (380 / 1400-2250)	
Abgasnorm	Euro 6d-Final	Euro 6d-Final / Euro VI-E	
Ventilsteuerung	DOHC (Zahnriemen)	DOHC (Zahnriemen)	
Kraftstoffeinspritzung	Direkteinspritzung, MultiJet₃-Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	Direkteinspritzung, MultiJet₃-Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	
Zündung	durch Verdichtung	durch Verdichtung	
GETRIEBE			
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung	Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung	Drehmomentwandler
Getriebe: Anzahl der Gänge	Schaltung, 6 + R	Schaltung, 6 + R	Automatik, 9 + R mit manueller Schaltfunktion (zum Hoch- und Herunterschalten) 3 Fahrmodi (Normal / ECO / Power)
LENKUNG			
Typ	Elektrische Zahnstangen-Servolenkung, mit Abstimmung von Lenkbewegung und Energieverbrauch auf die Fahrzeuggeschwindigkeit		
Wendekreis (Bordstein zu Bordstein)	Kurzer Radstand 11,1 m – Mittlerer Radstand 12,5 m – Mittellanger Radstand 13,6 m – Langer Radstand 14,3 m – Extralanger Radstand 15,3 m		
BREMSANLAGE – SCHEIBENBREMSEN			
Typ	Zweikreis H-I, Vorder- und Hinterradscheibenbremsen, ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBD)		
Vorn: Ø mm	33-35: 280x28 innenbelüftet	33-35: 280x28 innenbelüftet MAXI 35-42,5: 300x32 innenbelüftet	33-35-MAXI 35-42,5: 300x32 innenbelüftet
Hinten: Ø mm	33-35: 280x16	33-35-MAXI 35: 280x16 MAXI 42,5: 300x22	33-35: 280x16 MAXI 35-42,5: 300x22
Servobremse: Ø	33-35: 11"	33-35-MAXI 35: 11" MAXI 42,5: 10" + 10" Tandem	33-35: 11" MAXI 42,5: 10" + 10" Tandem
RADAUFHÄNGUNG			
Vorn (Standardkonfiguration)	Einzelradaufhängung, Typ McPherson mit Querlenkern, Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisator		
Hinten (Standardkonfiguration)	Mit steifer Rohrachse und längs angeordneten Parabolfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und elastischen seitlichen Anschlagpuffern		
Max. zulässige Vorderachslast (kg)	33: 1800 kg – 35: 1880 kg	33: 1800 kg – 35: 1880 kg MAXI 35-42,5: 2100 kg	33: 1840 kg – 35: 1960 kg
Max. zulässige Hinterachslast (kg)	33: 1900 kg – 35: 2000 kg	33: 1900 kg – 35: 2000 kg MAXI 35-42,5: 2400 kg	
RÄDER			
Reifen (Schaltgetriebe):	33q-35q 215/70 R 15 C (215/75 R 16 C Option, 225/70 R 15 C Ganzjahresreifen als Option) – MAXI 35q 215/75 R 16 C - MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C Ganzjahresreifen als Option)		
Reifen (Automatikgetriebe):	33q-35q-MAXI 35q 215/75 R 16 C MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C Ganzjahresreifen als Option)		

		ABMESSUNGEN AUSSEN (mm)				ABMESSUNGEN INNEN (mm)				VOLUMEN (m³)
		Radstand	Länge	Höhe	Breite	Länge	Höhe	Breite	Zwischen den Radkästen	
VAN	MH1	3450	5413	2254	2050	3120	1662	1870	1422	10
	MH2	3450	5413	2524	2050	3120	1932	1870	1422	11.5
	LH2	4035	5998	2524	2050	3705	1932	1870	1422	13
	LH3	4035	5998	2764	2050	3705	2172	1870	1422	15
	XLH2	4035	6363	2524	2050	4070	1932	1870	1422	15
	XLH3	4035	6363	2764	2050	4070	2172	1870	1422	17

180 MULTIJET₃ POWER	
4, in Reihe	
2184 (83,8 x 99)	
15,7:1	
132 (180) / 3500	
380 / 1500-3000 (450 / 1500-1750)	
Euro 6d-Final / Euro VI-E	
DOHC (Zahnriemen)	
Direkteinspritzung, MultiJet₃-Common Rail mit elektronischer Steuerung, Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	
durch Verdichtung	
Frontantrieb	
Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung	Drehmomentwandler
Schaltung, 6 + R	Automatik, 9 + R mit manueller Schaltfunktion (zum Hoch- und Herunterschalten) 3 Fahrmodi (Normal / ECO / Power)
Elektrische Zahnstangen-Servolenkung, mit Abstimmung von Lenkbewegung und Energieverbrauch auf die Fahrzeuggeschwindigkeit	
Kurzer Radstand 11,1 m – Mittlerer Radstand 12,5 m – Mittellanger Radstand 13,6 m – Langer Radstand 14,3 m – Extralanger Radstand 15,3 m	
Zweikreis H-I, Vorder- und Hinterradscheibenbremsen, ABS mit elektronischem Bremskraftverteiler (EBD)	
33-35: 280x28 innenbelüftet MAXI 35-42,5: 300x32 innenbelüftet	33-35-MAXI 35-40: 300x32 innenbelüftet
33-35-MAXI 35q: 280x16 MAXI 42,5: 300x22	33-35: 280x16 MAXI 35-42,5: 300x22
33-35-MAXI 35: 11" MAXI 42,5: 10" + 10" Tandem	33-35: 11" MAXI 42,5: 10" + 10" Tandem
Einzelradaufhängung, Typ McPherson mit Querlenkern, Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisator	
Mit steifer Rohrachse und längs angeordneten Parabolfedern, Teleskop-Stoßdämpfern und elastischen seitlichen Anschlagpuffern	
33: 1800 kg – 35: 1880 kg MAXI 35-42,5: 2100 kg	33: 1840 kg – 35: 1960 kg
33: 1900 kg – 35: 2000 kg MAXI 35-42,5: 2400 kg	
33q-35q 215/70 R 15 C (215/75 R 16 C Option, 225/70 R 15 C Ganzjahresreifen als Option) – MAXI 35q 215/75 R 16 C - MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C Ganzjahresreifen als Option)	
33q-35q-MAXI 35q 215/75 R 16 C MAXI 42,5q 225/75 R 16 C (225/75 R 16 C Ganzjahresreifen als Option)	

ABMESSUNGEN AUSSEN (mm)					
		Radstand	Länge	Höhe	Breite
Kabinenfahrgestelle Special	MH1	3450	5258	2254	2050
Windlauf	MLH1	3800	5608	2254	2050
Windlauf Special	LH1	4035	5843	2254	2050
	XLH1	4035	6208	2254	2050
	XXLH1	4300	6108	2254	2050

Glück findet man nicht am Ziel,
sondern auf dem Weg dorthin.

CAMPER ASSISTANCE

00800 3428 1111

15 Sprachen, 51 Länder
rund um die Uhr – täglich
überall in Europa

DEDIZIERTE WEBSITE

www.fiatcamper.com

Entdecken Sie die Welt der exklusiven
Fiat Professional Services.

KUNDENDIENSTNETZ

1.800 Fiat Camper
Assistance-Werkstätten
und 6.500 Fiat-
Vertragswerkstätten in Europa

MAXIMUM CARE CAMPER

Inklusive
Garantieverlängerung* auf bis
zu 5 Jahre mit "Fiat Professional
Assistance" in ganz Europa.

*Zwei Jahre Vertragsgarantie +
Garantieverlängerung zwischen einem und drei
Jahren gegen Aufpreis

Mit fünf Euro 6d-Final- MultiJet$_3$-Motoren - 140 oder 180 PS mit 9-Gang-Vollautomatik- oder Schaltgetriebe bzw. 120 PS mit 6-Gang-Schaltgetriebe - können Sie den Motor und das Getriebe auswählen, die Ihren Anforderungen am besten entsprechen. Für ein noch komfortableres Fahrvergnügen im Ducato.
Der Ducato ist von vornherein in allen Details als Reisemobilbasis konzipiert. Nicht ohne Grund entscheiden sich die bedeutendsten europäischen Reisemobilhersteller für ihn. Nicht ohne Grund steht er schon seit 40 Jahren für die Freiheit zu reisen, wohin man möchte – mit noch mehr Fahrfreude und noch mehr Komfort. Mit dem Ducato und den exklusiven Fiat Professional Services können Sie Ihren Urlaub im Reisemobil sorglos antreten.
Der Ducato ist Leader in Freedom.

Die Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Es werden Leistungs- und Ausstattungsmerkmale vorgestellt, die der Reisemobilhersteller abhängig vom Modell auswählt, einschließlich geplanter Leistungs- und Ausstattungsmerkmale für die neue Wohnmobilgeneration. Bitte fragen Sie Ihren Reisemobilbauer nach der Verfügbarkeit der Leistungsmerkmale und Ausstattungen, an denen Sie interessiert sind.

Die Ausstattung der Modelle und das jeweilige Zubehör unterliegen Änderungen je nach marktspezifischen oder gesetzlichen Anforderungen. Die Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Fiat behält sich das Recht vor, die in dieser Publikation beschriebenen Modelle aus technischen oder gewerblichen Gründen jederzeit zu modifizieren.

Fiat Marketing 04.34192.50 - S - 06/2022

www.fiatcamper.com